

EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 01.05.2007	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye Mehmet ATABAY, Üye Hilmi TAKINDI, Üye İ.Ömer ERAKMAN, Üye Mustafa BİLGİNAR
Karar No 2007/18		
Kayıt No		

06.10.2006 tarih 2006/154-427 sayılı Belediye Meclis kararının Yürütmeyi Durdurma Kararına istinaden Mehmet ATABAY, Mustafa BİLGİNAR ve Ömer ERAKMAN'ın katılmadığı Mecliste kararın alınması konusunun yeniden görüşülmesi;

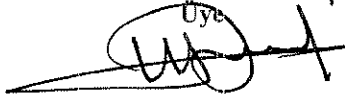
Edirne İdare Mahkemesinin 2006/2698 sayılı ve 2007/25 Esas nolu dosyalarına istinaden yürütmeyi durdurma kararı alınmış olduğundan, gerekçede belirtilen hususlar neticesinde 06.10.2006 tarih 2006/154-427 sayılı ve 05.01.2007 tarih 2007/04-28 sayılı kararların iptali, iptal edilen kararlar yerine aşağıda belirtilen gerekçeler doğrultusunda M plakalı hatlar arasında her geçen gün büyüyen gelir dağılımı eşitsizliğinin giderilmesine, Şehrimizde yaşayan vatandaşlarımızın iki uzak nokta arasında Aktarmasız ve daha ucuza seyahat etmelerinin sağlanmasına, buna bağlı olarak özel araçların daha az kullanılarak Trafik yoğunluğunun ve hava kirliliğinin azalmasına katkıda bulunulmasının sağlanmasına, 5393 sayılı Belediye Kanunun 15/p maddesi "kara,deniz,su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergahlarını belirlemek, durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek, konuların Belediyelere verdiği Trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek, Güzergahların, yeni oluşumun dışında kalan diğer hatların güzergahlarıyla mümkün olduğunca çakışmamasını sağlamak.Güzergahların çakıştığı yerlerdeki durak yerlerini ayırarak yolcuların tercihlerini netleştirerek doğabilecek sürtüşmeleri en aza indirmek, Şehrimizde, Özel Halk otobüsleri ve (M) plakalı araçlarla yapılan ulaşım hizmeti değişik hatlarda aktarmalı olarak yapıldığından ve daha pahalı olduğundan vatandaşlar arasında memnuniyetsizlik yaratmaktadır.Kervansaray arkasında yeni yapılan duraklarda Özel Halk otobüsleri ve Serhat Birlik Kooperatiflerine ait araçların Trafik yoğunluğunu arttıracakları nedeniyle girmemelerine Orduvevi kavşağındaki duraktan yolcu almalarının daha uygun olacağına,ihtiyaç halinde kısa hatlarında devreye sokulmasına Belediye Başkanlık Makamının 12.02.2006 tarih 1201(06)-958 sayılı yazısı ile oluşturduğu komisyonun almış olduğu karar doğrultusunda dilekçe vererek belirlenmiş olan rakamları ödeyerek sisteme girmeyi taahhüt eden Yıldırım Kooperatifi, Yeniimaret Kooperatifi Küçükpazar Kooperatifi, Kirişhane Birlik ve Serhat Birlik üyesi (62) altmışiki adet minibüsçü esnafı ile Belkoop, Otogar, Kapıkule Otogar, Pazarkule Otogar olarak Tek Araçla Aktarmasız Ulaşım sisteminde üç uzun hat olarak oluşturulmasına ve bu hatlarda çalışacak araçların dönüşümlü olarak çalıştırılmasına, daha sonra bu sisteme girmek isteyen minibüsçü esnafının Tek araç ile Aktarmasız yolcu taşımacılığında 5393 sayılı Belediye Yasasının 59 ncu maddesine dayanılarak 15 Haziran 2007 tarihine kadar ödeyerek katılmak isteyen S.S.57 Nolu Kirişhanenin Kooperatif üye minibüsçü esnafından araç başı olarak 45.000.-YTL, S.S.21 Nolu Yıldırım Kooperatif üye minibüsçü esnafından 45.000.-YTL, S.S.90 Nolu Küçükpazar Kooperatif üye minibüsçü esnafından 60.000.- YTL, S.S.32 Nolu Yeniimaret Kooperatif üye minibüsçü esnafından 50.000.-YTL, S.S.29 Nolu Karaağaç Kooperatifine üye minibüsçü esnafından 40.000.-YTL, S.S.19 Nolu Serhat Birlik Minibüs-Midibüs Kooperatifine üye minibüsçü esnafından ücret alınmaması ve S.S.8.Nolu Kıyık Kooperatifine üye minibüsçü esnafından 40.000.-YTL, alınmasına karar verildi.

Hakan İNCİ
Trafik Komisyonu Başkanı



Mehmet ATABAY

Üye



Hilmi TAKINDI

Üye



İ.Ömer ERAKMAN
Üye

Mustafa BİLGİNAR
Üye