

EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 24/02/2012	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye Arif KUDAY, Üye Ahmet ÖNGÜN, Üye B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN ve Üye Serkan OLTANDİKEN
Karar No 2012/10		
Kayıt No 10		

Edirne Belediye Meclisinin 01.02.2012 tarihli Şubat ayı toplantısında Trafik Komisyonuna havale edilen, Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 20/01/2012 tarih ve 133 sayılı yazılarıyla ; “ 06/12/2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı Meclis Kararıyla belirlenen Edirne Belediyesi Minibüs Midibüs Yönetmeliğinin muhtelif maddelerinde yapılacak değişikliklerin hazırlanması” hususunun görüşülmesi amacıyla komisyonumuza havale edilmiş olup, 24/02/2012 tarihinde dördüncü defa toplanarak Meclise sunulmak üzere aşağıda belirtilen kararları almıştır.

Edirne Belediyesi Meclisinin 06.12.2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı kararıyla çıkartılan Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliğinin bazı maddelerinin değiştirilmesi ve bazı maddelerine aşağıda belirtilen eklemelerin yapılması gerekmektedir. Buna göre;

“

1. Yönetmeliğin 1. Maddesinde Edirne Belediyesi sınırları ibaresinden sonra gelmek üzere “**ve mücavir sahası**” cümlesinin eklenmesi,
2. Yönetmeliğin 2. Maddesinde Edirne Belediyesi sınırları ibaresinden sonra gelmek üzere “**ve mücavir sahası**” cümlesinin eklenmesi,

3. Yönetmeliğin 3. Maddesinde tanımlara;

Edirne Toplu Taşıma Elektronik Bilet Sistemi: Edirne Belediyesi sınırları ve mücavir sahası içinde işletilen toplu taşıma sistemlerinde yolculuk bedellerinin elektronik kartlar ve elektronik bilet kullanılarak ödenmesini kapsayacak şekilde geliştirilen, elektronik yolculuk bedelinin ödeme işlemlerini gerçekleştirecek bütünleşik bir bilgisayar sistemi.

Elektronik Bilet Kartları: Üzerine biniş değeri yüklenebilen, yolcuların toplu taşıma araçlarını kullanmalarında ve/veya aktarma yapmalarında yolculuk bedelinin tahsilinde kullanılan, kullanıldıkça üzerine yüklenmiş biniş değeri azalan, gerektiğinde üzerine kimlik bilgilerinin yazıldığı fotoğrafla kişiselleştirilebilen, bir son kullanma tarihi olan ve içinde bu kartla yapılan yolculuklarla ilgili istatistiksel bilgiler saklanan, sistemde bilet yada nakit ücret yerine kullanılan “elektronik kart”lar.

İşleten (taşımacı): Bu yönetmelik uyarınca çalıştırılan toplu taşıma araçlarının (minibüs ve midibüslerin) sorumlu işleteni.

Kart Okuma Cihazı (Validatör): Elektronik bilet kartlarındaki bilgileri okuyabilen, geçerli ve geçersiz kartları ayırt edebilen, karttaki değer miktarını azaltan, kart üzerine düşülen değeri ve ilgili bilgileri kayıt edebilen, istendiğinde belleğinde tuttuğu bilgileri aktarma merkezindeki bilgisayarlara aktaran bir cihaz.

Güzergah : Aracın yolcu taşımacılığı sırasında izleyeceği yol.

Hat : Ulaşımı sağlayan toplu taşıma aracının uğradığı yerlerin bütünü.

Hat Rotasyonu : Belediyece çalıştırılan otobüsler hariç toplu taşıma araçlarının taşıma hatlarında değiştirilmeli olarak çalıştırılma hali.

İşletme Yılı : İşletmeye başlanılan ocak ayı başından, aynı yılın aralık ayı sonuna kadar geçen süreyi kapsar.

Tam Bilet: Tarifesi Belediye Meclisince belirlenen ödemesi bilet, paso, elektronik kartlar ile yapılan, yolculuk bedeli.

Tek Geçişlik Bilet: Kartlar üzerine biniş değeri üretim esnasında yüklenilebilen, yolcuların toplu

taşıma araçlarını kullanmalarında ve/veya aktarma yapmalarında yolculuk bedelinin tahsiline yarayan, tekrar kullanma olanağı olmayan bilet türü.

Veri Aktarma: Elektronik bilet sisteminde kullanılan cihazlar arasında elektronik veri aktarımıdır.

Yolcu Aktarma: Yolcuların seyahatleri sırasında aynı biletle bir toplu taşıma aracından diğerine binerek yolculuğunu tamamlaması.

Zaman Tarifesi: Belediye denetimli minibüs ve midibüslerin günlük hareket programında uyacakları zaman tarifesi.”

Eklenmesine,

Tanımlarda bulunan Midibüs(küçük otobüs) tanımının,

“Midibüs (Küçük Otobüs): Yapısı itibarıyla ; Araç uzunluğu 7 metreden itibaren en fazla 8 metre olan ve 16(o)+39(a)+1(s), 16(o)+34(a)+1(engelli)+1(s), 17(o)+38(a)+1(s), 17(o)+33(a)+1(engelli)+1(s), 20(o)+30(a)+1(s), 17(o)+38(a)+1(s) (katlanır koltuklar kapatıldığında), 17(o)+33(a)+1(engelli)+1(s), 20(o)+24(a)+1(s), 16(o)+39(a)+1(s) (katlanır koltuklar kapatıldığında), 16(o)+34(a)+1(engelli)+1(s), 20(o)+34(a)+1(s), 20(o)+27(a)+1(engelli)+1(s), 21(o)+23(a)+1(s), 17(o)+38(a)+1(s) (katlanır koltuklar kapatıldığında), 17(o)+33(a)+1(engelli)+1(s), 21(o)+33(a)+1(s), 21(o)+25(a)+1(engelli)+1(s), 25(o)+16(a)+1(s), 21(o)+33(a)+1(s) (katlanır koltuklar kapatıldığında), 21(o)+25(a)+1(engelli)+1(s), 21(o)+29(a)+1(s), 17(o)+32(a)+1(s), 17(o)+33(a)+1(s), 21(o)+25(a)+1(s), 25(o)+18(a)+1(s), 20(o)+26(a)+1(s), 22(o)+24(a)+1(s), 26(o)+17(a)+1(s), 26(o)+26(a)+1(engelli)+1(s), 21(o)+37(a)+1(s), 21(o)+22(a)+1(s) (o = oturan, a = ayakta, s = şöför) oturma yeri ve ayakta yolcu taşıma kapasitesinde, insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.” **Seklinde değiştirilmesine,**

4. Yönetmeliğin 3. Maddesinde tanımlar bölümünde bulunan Toplu Taşıma İzin Belgesi(Ruhsat) tanımında “1 yıl geçerliliği olan” ifadesinin “1 işletme yılı geçerliliği olan” şeklinde değiştirilmesine,

5. Yönetmeliğin 4. Maddesi (a) bendinin “ 5393 sayılı Belediye Kanununun 14. Maddesinin (a), (b) ve 15. Maddesinin 1. Fıkrasının (b), (c), (f) ve (p) bendi ile aynı maddenin 2.fıkrası” şeklinde değiştirilmesine,

6. **Yönetmeliğin 5. Maddesi (d) bendinden sonra gelmek üzere;**

(e) İşletenler, trafikte oluşacak zorunluluklar dışında belirlenen hat ve güzergahları kesinlikle değiştiremezler.

(f) Hatlarda çalışan araçlar için ilgili müdürlük ile taşımacılık yapan araç sahiplerinin temsilcisi üst birlikçe belirlenen program dahilinde rotasyon planı yapılacaktır.

(g) Hatlarda çalışan araçlar için uygulanacak ücretli, ücretsiz ve indirimli yolculara ait taşıma tarifesi Belediye Meclisi tarafından belirlenir. Tarifelerin belirlendiği Belediye Meclis kararının yürürlük tarihinden itibaren yeni tarifeler yürürlüğe girer ve işleten bu karara uymak zorundadır.

(h) Belediye yol yapım çalışmaları, kamu görevi ve benzeri nedenlerle (mevsim şartları, semt pazarları v.s) önceden haber vermek koşuluyla güzergahlarda çalışma saatlerinde ve yolcu indirme bindirme yerlerinde değişiklik yapabilir. İşletenler bu değişikliklere uymak zorundadır.

(i) Belediye gerekli gördüğü takdirde ulaşım etüdleri ile ilgili bilgi toplamak ve denetim amacıyla araçları durdurabilir. Yolcu sayımları, yapılan kilometre, sefer süreleri konusunda bilgi isteyebilir veya belediyece belirlenen periyotlarda düzenli bilgi aktarımı isteyebilir. Yolcu ve araç personeli ile anket yapabilir. İşleten, belediyenin bu taleplerini zamanında yerine getirmek zorundadır.” **bendlerinin eklenmesine,**

7. **Yönetmeliğin 6.maddesine (e) bendinin; “ (h) bendinin; “ SRC Belgesi ” şeklinde değiştirilmesine**

8. **Yönetmeliğin 10. maddesi (e) bendinin;** “Eşler, kardeşler ve kardeş çocukları arasında yapılan devirler ile anne ve babadan çocuklara, çocuklardan anne ve babaya yapılan devirde devir ücreti alınmaz. Diğer kan hısımları arasındaki devirlerde, tam devir ücreti alınır” şeklinde

değiştirilmesine,

- 9. Yönetmeliğin 14. Maddesi (2.) bendinde “iyi hal kağıdı,” ifadesinden sonra gelmek üzere**
“İl Sağlık Müdürlüğünden ruhsat almış bir sağlık kuruluşundan psikoteknik testinden (kişilik, dikkat, zeka, refleks) yeterli puanı aldığını gösterir raporu” cümlesinin eklenmesine,

10.Yönetmeliğin 14. Maddesi (A) fıkrası (9.) bendinden sonra gelmek üzere;

“(10) Araç sürücüsünün saç ve sakalları muntazam kesilmiş olacaktır. Sakal ve uzun saç bırakılmayacaktır.

(11) Araç sürücüsü araca binen yolculara saygılı, nazik davranmak zorundadır. Kesinlikle yolcularla münakaşaya giremezler.

(12) Araç personeli duraklarda ve yolda hiçbir şekilde bağırarak yolcu çağırmayacaktır.

(13) Araç sürücüsü zorunlu haller dışında duraklarda ve yolda klakson çalmayacaktır.

(14) Araç sürücüsünün alkollü, uyuşturucu ya da uyarıcı madde alarak araç kullanması kesinlikle yasaktır. Alınan alkolün, uyuşturucu ya da uyarıcı maddenin cins, miktar ve derecesi ne olursa olsun bu şekilde araç kullanan araç şoför derhal değiştirilecek ve Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesi iptal edilecektir.

(15) Seyir halindeki araç şoförünün cep telefonu ile konuşması, araç içinde sigara içmesi yasaktır.

(16)Araç içerisinde yüksek sesle müzik yayını yapılmayacaktır.” **bendlerinin eklenmesine,**

11.Yönetmeliğin 14. Maddesi (B) fıkrasının aşağıda oldu şekilde değiştirilmesine;

1. “Araçların renkleri orjinal beyaz renginde olacak, dış görünüşleri tek tip olacak, araçların dış gövdede çeşitli resim ve desenler bulunmayacaktır.
2. Aracın iç aydınlatma sistemi beyaz renkli olacak ve renkli ışık iç aydınlatma kesinlikle kullanılmayacaktır. Aracın içinde süs ve benzeri eşyalar olmayacaktır. Aracın dışında trafik kurallarına aykırı orijinalinin dışında bir aksesuar olmayacaktır.
3. Aracın içine perde konulmayacaktır.
4. Araçların çalışacakları hatları ve numaraları, güzergahları v.s. Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ve ilgili kurumsal yapı tarafından müştereken belirlenerek Başkanlık Onayı ile uygulamaya konulacaktır.
5. Belediye denetimli minibüs ve midibüslere Belediyece belirlenen elektronik cihaz (validatör) takılacaktır. Yolculardan nakit ücret toplanmayacaktır.
6. Elektronik kontrollü yolcu taşıma kart ve biletlerinin basım ve satışı işlemi taşıyıcı esnaf temsilcisi kurumsal yapı tarafından Belediye denetiminde yapılacak veya yaptırılacaktır.
7. Kullanılacak elektronik kartlara ait dolum tesisleri ve bunun gibi tesisleri taşıyıcı esnaf temsilcisi kurumsal yapı tarafından Belediye denetiminde belirlenip tesis yapımı, teknik servis hizmet sunumu giderleri elektronik tesisi kuran firmaca karşılanacaktır.
8. Araçlar özürölüler için iniş ve binışe uygun olacaktır.
9. Vatandaşlara daha kaliteli toplu taşıma hizmet sunabilmek ve kent çevre sorunları çözümüne katkı sağlamak için araçlarda Avrupa standartlarında çevre dostu motor ve egzoz sistemine uygun en az Euro -5 (Avrupa Birliği normları yükselttiğinde o motor tipi geçerli olacaktır.) çağdaş araçların kullanılması Belediyenin temel amacıdır. Yeni sefere başlayacak (0) Km araçlarda bu vasıflar Belediyece aranacaktır.”

12.Yönetmeliğin 22. Maddesinden sonra gelmek üzere aşağıda olduğu şekilde geçici maddelerin eklenmesine;

“Geçici Madde 1: Belediye denetimli minibüs ve midibüslere Belediyece belirlenen elektronik cihaz (validatör) takılacaktır. Yönetmelik değişikliklerinin yürürlüğe girmesinden itibaren yolculardan nakit ücret toplanmayacaktır. Bu değişikliği yapmayan ve uygulamayanlar hakkında yönetmeliğin 18.

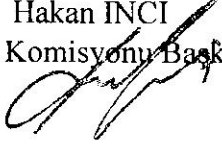
Maddesine göre işlem yapılacaktır.

Geçici Madde 2: Belediye denetimli toplu taşıma hatlarında çalışan (M) plakalı araçlar özürllüler için iniş ve binışe uygun hale 07.07.2012 tarihine kadar getirilecektir. Bu değişikliği yapmayan araçların Toplu Taşıma İzin Belgesi (Ruhsat) 2012 yılı sonunda yenilenmeyecektir.

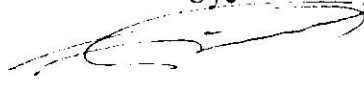
Geçici Madde 3: 31.12.2012 tarihine kadar, Belediye denetimli minibüs ve midibüslerin renkleri, dış görünüşleri belirlenen standartlara uygun hale getirilecektir. Bu değişikliği yapmayan araçların Toplu Taşıma İzin Belgesi (Ruhsat) yenilenmeyecektir.

” Şeklinde düzenlemelerin mecliste görüşülmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

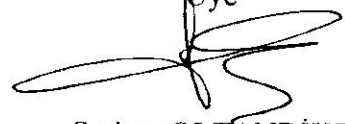
Hakan İNCİ
Trafik Komisyonu Başkanı



Arif KUDAY
Üye



Ahmet ÖNGÜN
Üye



B.Nevser TAVGAÇ
ERASLAN
Üye



Serkan OLTANDİKEN

Üye
