

EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 16/05/2012	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN, Mahmut KESKİN, Üye Murat KAYASÖKEN ve Üye Serkan OLTANDİKEN
Karar No 2012/16		
Kayıt No 16		

Belediye Meclisinin 02/05/2012 tarihli toplantısında komisyonumuza havale edilen "Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 24.04.2012 tarih ve 929 sayılı yazıları ile toplu taşıma hatlarından 08 Kıyık - Kestanelik hattında çalışma yapılmadığı" konusu görüşmek üzere komisyonumuz 09 ve 16 Mayıs 2012 tarihlerinde toplanmıştır.

İhtisas Komisyonumuz; Demokratik katılımın sağlanması, planlama süreçlerinde tarafların katılımının sağlanması, ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması ile birlikte alternatif oluşturma ve bilgilendirmenin süreç ve yönetimin bir parçası olduğu gerçeğinden hareketle, 5393 sayılı Yasanın "İhtisas Komisyonu" Başlıklı 24. maddesi kapsamında komisyon toplantısına ilgili Meslek Odası yöneticileri davet edilerek demokratik süreç işletilmiştir.

A- KOMİSYONA HAVALE EDİLEN KONU İLE İLGİLİ YASAL DAYANAKLAR:

1. 03.7.2005 tarihli Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren 5393 Belediye Kanununun **Belediyenin görev ve sorumlulukları başlıklı 14. Madde:**

"Belediye, mahalli müşterek nitelikte olmak şartıyla;

a) İmar, su ve kanalizasyon, ulaşım... şehir içi trafik... gibi hizmetlerini yapar veya yaptırır.

b).....Belediyenin görev, sorumluluk ve yetki alanı belediye sınırlarını kapsar. Belediye meclisinin kararı ile mücavir alanlara da belediye hizmetleri götürülebilir."

Belediyenin yetkileri ve imtiyazları başlıklı 15. madde;

a) Belde sakinlerinin mahalli müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak.

b) Kanunların belediyeye verdiği yetki çerçevesinde **yönetmelik çıkarmak**, belediye yasakları koymak ve uygulamak, kanunlarda belirtilen cezaları vermek.

c) Gerçek ve tüzel kişilerin faaliyetleri ile ilgili olarak kanunlarda belirtilen izin veya ruhsatı vermek.

f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek

p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek."

Meclisin görev ve yetkilerinin belirlendiği 18. Madde

"m) Belediye tarafından çıkarılacak yönetmelikleri kabul etmek.

t) Mücavir alanlara belediye hizmetlerinin götürülmesine karar vermek." denilmektedir.

2. 19/07/2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren **4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu** Madde 2, (3.) Paragrafında " İl sınırları içerisindeki taşımalar ile yüz kilometreye kadar olan şehirlerarası taşımaların düzenlenmesi il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle ilgili valiliklere, belediye sınırları içerisindeki şehiriçi taşımalar belediyelere bu Kanuna göre düzenlenecek yönetmelik esasları dahilinde bırakılabilir."

3. 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 9/4/1987 tarihli ve 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanuna dayanılarak hazırlanan ve 11 /06/2009 tarih ve 27255 Sayı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren **Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Kapsam, 2.Madde , (4)** "10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu hükümleri saklıdır."

Tanımlar, Madde 4, (j) " Şehiriçi: Bir şehrin belediye sınırları ile mücavir alanının toplamından oluşan alanı, ifade etmektedir." denilmektedir.

4. Edirne İl Trafik Komisyonunun 21.12.2010 tarih ve 2010/05 sayılı kararının 12. maddesinde: "5393 sayılı Belediye Kanununun **15. maddesi** 'f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek' ve aynı kanunun 15. maddesi (p) bendinde: ' Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.' Belediye Başkanlıklarının görev ve yetkileri arasında gösterildiğinden İl Trafik Komisyonunun toplu taşıma araçlarının güzergahlarını belirleme konusunda yetkili olmadığı, Edirne Belediye Başkanlığının yukarıda belirtilen Meclis Kararları ile ilgili İl Trafik Komisyon Kararı almasına gerek olmadığına oy birliği ile karar verilmiştir.

5. Edirne Belediyesince, Anayasamızın 124. maddesi ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 14. Maddesinde verilen görev ve sorumlulukları yerin getirmek üzere, Kanunun 15. Maddesinde ki imtiyaz ve yetkilerini kullanarak; Belediye Meclisinin görev ve yetkilerinin tanımlandığı 18. Maddesine göre 06.12.2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı kararıyla Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliği çıkartılmıştır.

Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliğinin Minibüs veya Midibüslere Hat Verilmesi ve Kaldırılması İçin Yapılacak İşlemler:

"Madde 5-a) Edirne Belediyesi sınırları içerisindeki belirli güzergahlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla Ticari plakalı M serisinden minibüs veya midibüslere hat verilmesine Belediye Meclisince karar verilir.

b) Minibüs veya midibüs çalıştırılmasına izin verilecek hatlar, takip edilecek güzergah ile ilk hareket ve son durak yerleri, indirme bindirme yerleri ile hatlarda çalışacak araç adedi Belediye Meclisince belirlenir.

c) Edirne Belediye Başkanlığı, Ulaşım planlaması gereği Belediye Meclis kararları alarak duraklarda araç eksiltme, arttırma, hatları ve güzergahları birleştirme veya değiştirme ile hat ve güzergahın kaldırılmasına karar verilir.

d) Ulaşım Entegrasyon çalışmasından sonra Edirne Belediyesi sınırları içinde yeni oluşacak hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere öncelikle meclis kararı ile belirlenecek şartları taşıyan kişi veya kişilere Toplu taşıma izin belgesi verilir." Denilmektedir.

B-MEVCUT DURUMUN İNCELENMESİ

1. Belediye Meclisinin 01/07/2011 tarih ve 2011/259 sayılı kararıyla ; *Prensip olarak Toplu Taşıma Esnafının kendi aralarında mutabakat sağlanması ve tüm hat ve güzergahların rotasyon dairesinde ortak kullanımını benimseyen Belediyemizin 01.06.2011 tarih ve 2011/242 sayılı Meclis Kararı ile azami mutabakatı sağlamak adına 01.07.2011 tarihine kadar süre öngörmüştür. Ancak bu sürenin sonuna kadar ETUS 'un benimsediği amaçlar doğrultusunda taşımacılık yapmak üzere; Müracaat sahibi esnafın müracaatının kabul ve müracaat edebilmesi için 7 (yedi) gün içinde 1- İdare tarafından düzenlenen ETUS katılım sözleşmesini imzalamaları, 2- Ortak kullanılacak güzergahta fiilen taşımacılık yapan esnafla imzalanan mutabakat sözleşmesinin "aslı gibidir" tasdikli suretinin idareye sunulmasına, 3- mutabakat sözleşmesi ile öngörülen Kurumsal yapıya üye ya da ortak olduğuna dair belgenin idareye sunulması zorunludur. Alınan şartları yerine getiren tüm M plaka sahibi esnafın ETUS sistemi dahilinde ki hatlarda çalışmaya devam etmelerinin sağlanmasına, sisteme katılmayan M plaka sahipleri 11.04.2003 tarih ve 2003/03 sayılı İl Trafik Komisyonu kararı ile yinelenen son şeklini alan hat ve güzergahlarda taşımacılık yapmalarına . "* denilmiştir. Bu karar gereği halen Kıyık Minibüs kooperatifine üye 6 adet (M) plakalı aracın Kıyık Merkez Hattında çalıştığı, Kestanelik hattına hizmet vermediği anlaşılmaktadır.

2. 2003/03 sayılı İl Trafik Komisyon Kararın da da;07) Hatlı Kıyık minibüslerinin (28 minibüs) 7 Nolu Ege Şah Sitesi -Merkez Hattı ve 08) Hatlı Kıyık minibüslerinin (3 minibüs) 8 Nolu Kestanelik -Merkez Hatları belirlenmiştir.

3. Bu kararlar doğrultusunda bu gün itibariyle bu hatta çalışan 31 minibüsten 25 inin Serhat Birlik Kooperatifine üye olarak (ve bu hatlar arasında eski 07 Kıyık hattını da kapsayan 5A nolu hatta diğer 183 araçla ETUS kapsamında rotasyonlu çalıştığından); 08 Kıyık -- Kestanelik hattında çalışma yapılmadığı, Süleoğlu ve Lalapaşa istikametinden gelen araçların Kıyık çıkışında depolama yapacakları yönünde Belediyemizce yapılan düzenlemeler nedeniyle bu hatta araca ihtiyaç duyulacağı, yeni şehir mezarlığının da Kestanelik bölgesinde kurulduğu ve halen burada bulunan askeri birliklere toplu taşıma hizmetin götürülmesine ilişkin 54. Mekanize Piyade Tugay Komutanlığının 27/04/2012 tarihli yazılarıyla da talepte bulunulduğu anlaşılmıştır.

Bu yasal dayanaklar ve durum tespiti neticesinde aşağıdaki kararlar alınmıştır.

Halen Kıyık Hattında çalışan (M) plakalı araçların 2003/03 sayılı İl Trafik Komisyon Kararı gereği ve artan yolculuk taleplerine cevap verebilmeleri nedeniyle yalnızca Kestanelik hattında çalışmalarının kamu yararı, hizmetin gerekleri ve toplu taşımacılığın ilkeleri açısından da zorunlu olduğundan toplantıya katılan üyelerin oybirliği ile karar verilmiştir.

Hakan İNCE
Trafik Komisyonu Başkanı

Serkan OLTANDİKEN
Üye
Toplantıya katılmamıştır.

Murat KAYASÖKEN
Üye

B.Nevser TAVGAC
ERASLAN
Üye

Mahmut KESKİN
Üye