

EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 26/09/2012	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN, Mahmut KESKİN, Üye Murat KAYASÖKEN ve Üye Serkan OLTANDİKEN
Karar No 2012/24		
Kayıt No 24		

Belediye Meclisinin 02/05/2012 tarihli toplantısında komisyonumuza havale edilen "Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 24.04.2012 tarih ve 927 sayılı yazıları ile toplu taşıma hatlarından 1 ve 3 nolu hatların yeniden ele alınması" için komisyonumuz çalışmalarını tamamlamak üzere 26/9/2012 tarihinde toplanmıştır.

İhtisas Komisyonumuz; Demokratik katılımın sağlanması, planlama süreçlerinde tarafların katılımının sağlanması, ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması ile birlikte alternatif oluşturma ve bilgilendirmenin süreç ve yönetimin bir parçası olduğu gerçeğinden hareketle, 5393 sayılı Yasanın "İhtisas Komisyonu" Başlıklı 24. maddesi kapsamında komisyon toplantısına ilgili Meslek Odası yöneticileri davet edilerek demokratik süreç işletilmiştir.

A- KOMİSYONA HAVALİ EDİLEN KONU İLE İLGİLİ YASAL DAYANAKLAR;

1. 03.7.2005 tarihli Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren 5393 Belediye Kanununun **Belediyenin görev ve sorumlulukları başlıklı 14. Madde:**

"Belediye, mahallî müşterek nitelikte olmak şartıyla;

- a) İmar, su ve kanalizasyon, ulaşım....şehir içi trafik... gibi hizmetlerini yapar veya yaptırır.
- b).....Belediyenin görev, sorumluluk ve yetki alanı belediye sınırlarını kapsar. Belediye meclisinin kararı ile mücavir alanlara da belediye hizmetleri götürülebilir."

Belediyenin yetkileri ve imtiyazları başlıklı 15. madde;

- a) Belde sakinlerinin mahallî müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak.
- b) Kanunların belediyeye verdiği yetki çerçevesinde **yönetmelik çıkarmak**, belediye yasakları koymak ve uygulamak, kanunlarda belirtilen cezaları vermek.
- c) Gerçek ve tüzel kişilerin faaliyetleri ile ilgili olarak kanunlarda belirtilen izin veya ruhsatı vermek.
- f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettmek
- p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek."

Meclisin görev ve yetkilerinin belirlendiği 18. Madde

"m) Belediye tarafından çıkarılacak yönetmelikleri kabul etmek.

t) Mücavir alanlara belediye hizmetlerinin götürülmesine karar vermek." denilmektedir.

2. 19/07/2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren **4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu** Madde 2, (3.) Paragrafında " İl sınırları içerisindeki taşımalar ile yüz kilometreye kadar olan şehirlerarası taşımaların düzenlenmesi il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle ilgili valiliklere, belediye sınırları içerisindeki şehiriçi taşımalar belediyelere bu Kanuna göre düzenlenecek yönetmelik esasları dahilinde bırakılabilir."

3. 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 9/4/1987 tarihli ve 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanuna dayanılarak hazırlanan ve 11 /06/2009 tarih ve 27255 Sayı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren **Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Kapsam, 2.Madde**, (4) "10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu hükümleri saklıdır." **Tanımlar**, Madde 4, (jj) " Şehiriçi: Bir şehrin belediye sınırları ile mücavir alanının toplamından oluşan alanı, ifade etmektedir." denilmiştir.

(Handwritten signatures and marks)

4. Edirne İl Trafik Komisyonunun 21.12.2010 tarih ve 2010/05 sayılı kararının 12. maddesinde; "5393 sayılı Belediye Kanununun 15. maddesi 'f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettmek' ve aynı kanunun 15. maddesi (p) bendinde; ' Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.' Belediye Başkanlıklarının görev ve yetkileri arasında gösterildiğinden İl Trafik Komisyonunun toplu taşıma araçlarının güzergahlarını belirleme konusunda yetkili olmadığı, Edirne Belediye Başkanlığının yukarıda belirtilen Meclis Kararları ile ilgili İl Trafik Komisyon Kararı almasına gerek olmadığına oy birliği ile karar verilmiştir.

5. Edirne Belediyesince, Anayasamızın 124. maddesi ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 14. Maddesinde verilen görev ve sorumlulukları yerin getirmek üzere, Kanunun 15. Maddesinde ki imtiyaz ve yetkilerini kullanarak; Belediye Meclisinin görev ve yetkilerinin tanımlandığı 18. Maddesine göre 06.12.2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı kararıyla Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliği çıkartılmıştır.

Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliğinin Minibüs veya Midibüslere Hat Verilmesi ve Kaldırılması İçin Yapılacak İşlemler:

"Madde 5-a) Edirne Belediyesi sınırları içerisindeki belirli güzergahlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla Ticari plakalı M serisinden minibüs veya midibüslere hat verilmesine Belediye Meclisince karar verilir.

b) Minibüs veya midibüs çalıştırılmasına izin verilecek hatlar, takip edilecek güzergah ile ilk hareket ve son durak yerleri, indirme bindirme yerleri ile hatlarda çalışacak araç adedi Belediye Meclisince belirlenir.

c) Edirne Belediye Başkanlığı, Ulaşım planlaması gereği Belediye Meclis kararları alarak duraklarda araç eksiltme, arttırma, hatları ve güzergahları birleştirme veya değiştirme ile hat ve güzergahın kaldırılmasına karar verilir.

d) Ulaşım Entegrasyon çalışmasından sonra Edirne Belediyesi sınırları içinde yeni oluşacak hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere öncelikle meclis kararı ile belirlenecek şartları taşıyan kişi veya kişilere Toplu taşıma izin belgesi verilir." Denilmektedir.

B-KOMİSYONA HAVALİ EDİLEN KONUDA MEVCUT DURUMUN İNCELENMESİ

1 nolu Sarayıçi Otogar Hattında tüm araçların Sarayıçi'nden hareketle Yeniiimaret -Yıldırım-Çarşı - Otogar şeklinde çalışmaları halinde yolculuk üretim ve çekimi bakımından Yeniiimaret ve Yıldırım mahallelerinin sayılarıyla Kent Merkezinde üretilen yolculular bir birinden farklılık göstermektedir. Elektronik bilet verileri üzerinden yapılan incelemede 1 nolu hatta taşınan her yolcunun yalnızca %10 bu mahalleden binmektedir. Bazı seferlerde ise hiç yolculuk hareketi görülmemektedir. Bu nedenle, 1 nolu hatta taşımacılık yapan tüm araçların Yeniiimaret-Yıldırım Mahallelerinden gereksiz yere geçerek güzergahlarını tamamlamaları sebebiyle, hem ulusal ekonomi açısından hem de bu mahallelerde trafikteki araç yoğunluğu açısından gereksiz yüklerin ortaya çıktığı görülmektedir. Yalnızca Sarayıçi - Otogar - Serakent şeklinde 20 dakika aralıklarla çalışan 1A nolu araçların bu güzergahta çalışması, 1 nolu Hatta çalışan araçların Merkezden Otogar olan güzergahta çalışmaları, hattın Gazimihalde bulunan eski depolama alanında son bulmasının Yıldırım Mahallesi içindeki trafik yoğunluğunun azaltılması ve toplu taşımada gereksiz ekonomik yüklerin ortadan kalkması için de gerekli olduğu düşünülmektedir.

3 nolu Sarayıçi -Ayşekadın -Otogar Hattının Yeniiimaret- Külliye- Kent merkezi- Yeni Yerleşim- Otogar şeklinde Yeniiimaret Mahallesi kenarından ve Yıldırım Mahallesi girmeksizin mevcut haliyle çalışıldığında, Yeniiimaret ve Yıldırım Mahallelerinde ikamet etmekte olup ta yeni yerleşim bölgesinde hizmet sektöründe çalışmaya giden vatandaşlar işyerlerine ulaşabilmek için 2. bir araca binmektedirler. Ayrıca Yıldırım Anadolu Lisesinde okuyan ve yeni yerleşim bölgesinde oturan

öğrencilerinde okula erişebilirlikleri bulunmamaktadır. Hattın Yeniiamaret ve Yıldırım Mahallelerinin merkezlerine girecek şekilde kısmi revizyonu ile sorunların çözülebileceği görülmektedir.

SONUC

Belediye Meclisinin 02/02/2011 tarih ve 2011/69 sayılı kararıyla belirlenen **1 nolu hattın yeniden düzenlenerek “Merkez – DSİ- (D100 Karayolu takiben) Tıp Fakültesi - Selimiye Öğrenci Yurdu - Fen Edebiyat Fakültesi - Otogar.” şeklinde düzenlenerek Gazimihalde bulunan eski depolama alanında son bulmasının, 1 nolu hatta depolamanın Otogar ve Gazimihalde bulunan eski depolama alanında yapılmasının, 1A nolu hattın ise “Sarayıçi Yerleşkesi - Yeniiamaret- Yıldırım- Merkez – DSİ – Otogar - Serakent” şeklinde düzenlenmesinin, 1A nolu hatta depolamanın yalnızca Yeniiamarete yapılması, Serakente giden araçların bekleme yapmaksızın geriye dönmesinin,**

11/11/2010 tarih ve 20101/308-703 sayılı Meclis Kararıyla belirlenen ve 06/01/2011 tarih ve 2011/32sayılı Belediye Meclis kararıyla tashih edilen **3A nolu hattın yeniden düzenlenerek; “Sarayıçi Yerleşkesi – Külliye –Yeniiamaret Merkez- Yıldırım- Bankalar-Orduevi-Aysekadın – DSİ - Aysekadın Yerleşkesi – Zübeyde Hanım Caddesi Güngör Mazlum Caddesi –Ayçicek Heykeli- İlhami Ertem Caddesi - İbrahim AY Caddesi - Şevki Arman Caddesi – Olin - Tıp Fakültesi - Fen Edebiyat Fakültesi – Otogar” şeklinde yeniden düzenlenmesi, bu hatta depolamanın Sarayıçi Yerleşke ve Otogarda yapılmasının kamu yararı, hizmetin gerekleri ve toplu taşımacılığın ilkeleri açısından da zorunlu olduğundan toplantıya katılan üyelerin oybirliği ile karar verilmiştir.**

Hakan İNCİ
Trafik Komisyonu Başkanı

**B.Nevser TAVGAÇ
ERASLAN**

Üye
Toplantıya katılmamıştır.

Murat KAYASÖKEN
Üye

Serkan OLTANDİKEN

Üye

Mahmut KESKİN
Üye