

EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 23/11/2012	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında: Üye B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN, Mahmut KESKİN, Üye Murat KAYASÖKEN ve Üye Serkan OLTANDİKEN
Karar No 2012/28		
Kayıt No 28		

Belediye Meclisi'nin 07/10/2012 tarihli toplantısında görüşülmesi için komisyonumuza havale edilen Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliğinin bazı maddelerinin değiştirilmesi hakkında Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün hazırladığı taslağı görüşmek üzere Komisyonumuz 14.11.2012 – 23.11.2012 tarihlerinde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erbey KILIÇ'ın katılımı ile toplanmıştır. Demokratik katılımın sağlanması, planlama süreçlerinde tarafların katılımının sağlanması, ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması ile birlikte alternatif oluşturma ve bilgilendirmenin süreç ve yönetimin bir parçası olduğu gerçeğinden hareketle, 5393 sayılı Yasanın "İhtisas Komisyonu" Başlıklı 24. maddesi kapsamında komisyon toplantısına İlgili Meslek Odası yöneticileri davet edilerek demokratik süreç işletilmiştir.

KOMİSYONA HAVALİ EDİLEN KONU İLE İLGİLİ YASAL DÜZENLEMELER:

03.7.2005 tarihli Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren 5393 Belediye Kanununun **Belediyenin yetkileri ve imtiyazları başlıklı 15. madde:**

- a) Belde sakinlerinin mahallî müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak.
- b) Kanunların belediyeye verdiği yetki çerçevesinde yönetmelik çıkarmak, emir vermek, belediye yasakları koymak ve uygulamak, kanunlarda belirtilen cezaları vermek.
- f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek
- p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." Denilmektedir.

Belediyemiz Meclisinin 06/12/2005 tarih ve 2005/175 sayılı Kararıyla kabul edilen Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliği'nin bazı maddelerinde değişiklik yapılması gerektiğinden;

1. "Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliği" başlığını; "Edirne Belediyesi (M) Plakalı Toplu Taşıma Araçları Çalışma Yönetmeliği" olarak ve Yönetmeliğin içinde tanımlar kısmından sonra gelen bölümlerde geçen "Minibüs ve Midibüs" ibarelerinin " (M) Plakalı Toplu Taşıma Aracı", Hesap İşleri Müdürlüğü ibaresinin "Mali Hizmetler Müdürlüğü" ibaresi olarak değiştirilmesine,

2. Yönetmeliğin Madde 1'in; "Bu Yönetmelik Edirne Belediyesi sınırları ve mücavir sahası içinde belirlenen güzergâhlarda yolcu taşıma izni verilen (M) Plakalı Toplu Taşıma Araçlarının çalışma şekil ve şartları ile verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek amacıyla hazırlanmıştır." şeklinde değiştirilmesine,

3. Yönetmeliğinin Tanımlar kısmının yer aldığı 3. maddesinde bulunan Araç Sürücüsü tanımının; " Araç Sürücüsü: (M) plakalı Toplu Taşıma Araç Sürücüsü" şeklinde değiştirilmesine,

Midibüs tanımının; "Midibüs (Küçük Otobüs): Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil 16-26 oturaklı ayakta yolcu taşıma özelliği olmayan ile 16 - 26 oturak + 35 (en fazla) ayakta yolcu taşıma kapasitesinde engellilerin binisine de uygun olan insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır." şeklinde değiştirilmesine,

Yönetmeliğinin tanımlar kısmının yer aldığı 3. maddesine "Otobüs: Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil engellilerin binisine de uygun olan 26 – 35 oturak + 30 – 75 ayakta yolcu taşıma kapasitesinde 9-12 metre uzunluğunda insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır."

"ETUS Çalışma İzin Belgesi: 2011/316 sayılı Meclis Kararıyla belirlenmiş ETUS Katılım Şartlarını tamamlayarak ETUS Katılım Sözleşmesini imzalamış (M) Plakalı Toplu Taşıma Araçları için Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce düzenlenen bir işletme yılı geçerli olan belgedir." ifadesinin eklenmesine,

4. Yönetmeliğin BÖLÜM 2'nin; "TOPLU TAŞIMA İZİN BELGELİ (M) PLAKALI ARAÇLAR (M) Plakalı Toplu Taşıma Araçlarına Hat Verilmesi ve Kaldırılması İçin Yapılacak İşlemler" şeklinde değiştirilmesine,

5. Yönetmeliğin Madde 5'in a, b, c ve d fıkralarının; "a) Edirne Belediyesi sınırları içerisindeki belirli güzergâhlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla (M) Plakalı Toplu Taşıma Araçlarına hat verilmesine Belediye Meclisince karar verilir.

b) (M) Plakalı Toplu Taşıma Araçlarına çalıştırılmasına izin verilecek hatlar, takip edilecek güzergâh ile durak yerleri ve de depolama alanlarını, indirme - bindirme yerlerini, hatlarda çalışacak araç sayılarını ve kapasitelerini Belediye Meclisi belirler.

c) Edirne Belediye Başkanlığı, ulaşım planlaması gereği Belediye Meclis kararları alarak hatlarda araç eksiltme, arttırma, güzergâhları birleştirme veya değiştirme ile hatların kaldırılmasına karar verir.

d) Belirlenecek yeni ulaşım entegrasyon çalışmasından sonra Edirne Belediyesi sınırları içinde yeni oluşacak hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere öncelikle meclis kararı ile belirlenecek şartları taşıyan gerçek

(Handwritten signatures and stamps)

kişi veya tüzel kişilere Toplu taşıma izin belgesi verilir.” şeklinde değiştirilmesine,

6. Yönetmeliğin 6. maddesinden önce gelen başlığın; “7.maddedeki şartlara uymak kaydı ile belediyemizden hat almaya hak kazanmış ve İlk Defa Toplu Taşıma İzin Belgesi Alacak (M) Plakalı Toplu Taşıma Araç Sahiplerinin Başvuru Şartları” şeklinde değiştirilmesine,

7. Yönetmeliğin 6. Madde (f) bendinin; “f) Araç sınıfına göre geçerli sürücü belgesi” şeklinde değiştirilmesine,

8. Yönetmeliğin 8. Madde (1) fıkrasına (h) bendi eklenmesine; “(h):” Devire konu (M) Plakalı Toplu Taşıma Aracı ile ilgili olarak Edirne Belediyesine ödenen hat uzatım bedeli, yıllık çalışma ruhsat bedeli, devir ücretine ilişkin feragatname vermek, Edirne Belediyesini ibra etmek”

9. Yönetmeliğin 8. Madde (2) fıkrasına (b) bendinin; “(b): Belediye ile ilgili tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Mali Hizmetler Müdürlüğünden alınma ‘borcu yoktur’ yazısı ile devire konu Plakalı Toplu Taşıma Aracı ile ilgili olarak belediye aleyhine açılmış icra takibi ve davalara ilişkin Hukuk İşleri Müdürlüğünün vereceği ‘devir işlemi sakınca yoktur’ yazısı” şeklinde değiştirilmesine,

10. Yönetmeliğin 8. Madde (2) fıkrasına (e) bendi eklenmesine, “(e): Devire konu (M) Plakalı Toplu Taşıma Aracı ile ilgili olarak belediye aleyhine açılmış icra takibi ve davalara ilişkin feragatname vermek”

11. Yönetmeliğin 14. Maddenin A-Araç Sürücüleri ile ilgili Hükümler başlığının (2). bendinin; “(2) İlgili Oda; Şoförün ehliyet fotokopi belgesi, muhtardan ikametgah belgesini, SRC Belgesi fotokopisini, savcılıktan Adli Sicil Kaydı ve İl Sağlık Müdürlüğünden ruhsat almış bir sağlık kuruluşundan psikoteknik testinden (kişilik, dikkat, zeka, refleks) yeterli puanı aldığını gösterir raporu, eğitim seminerine katıldığına dair katılım belgesini ve 2 adet fotoğraf olarak şoför tanıtım kartını düzenler.”

(5.) bendinin; “ (5) İlgili Oda şoför tanıtım kartı verdiği kişiler ile ilgili bilgileri 7 gün içinde Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne yazılı bilgi vermek zorundadır.”

(8.) bendinin; “8) Araçların çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza ve fiilden, bununla ilgili olarak yargıya intikal eden her türlü yükümlülükten ve üçüncü şahıslara karşı doğacak Cezai ve Mali yükümlülüklerden tamamen işletici-sürücü sorumludur.”

(9.) bendinin; “9) Belediye, aracın çalışması sırasında hizmetin aksaması, kurallara uymama vb. gibi nedenlerden dolayı uygun bulmadığı sürücülerin değiştirilmesini işletenden talep edebilir, edildiğinde işleten en geç 7 gün içinde söz konusu personel değiştirmekle yükümlüdür.” Şeklinde değiştirilmesine,

12. Yönetmeliğin 14 -B- fıkrası başlığının “Çalışma Ruhsatı Verilen Ticari Hatlı (M) Plakalı Toplu Taşıma Araçlarında Aranacak Şartlar” şeklinde değiştirilmesine,

13. Yönetmeliğin 15 Maddesi (b) fıkrasının (1.) bendinin ilk cümlesini “Belediye Meclisince kabul edilen yıllık çalışma izin ücretlerini, Belediyeden Toplu Taşıma İzin belgeli araç sahipleri Ocak ve Haziran ayı sonuna kadar 2(iki) defada ödemek zorundadır.” şeklinde değiştirilmesine,

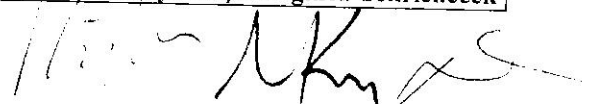
14. Yönetmeliğin 18. Maddenin (1.) bendinin; “Bu yönetmelik kapsamına giren Toplu Taşıma araçları Belediyeden Toplu Taşıma İzin belgesi almadan çalışma yapamazlar. ETUS sisteminde çalışacak araçlar ETUS Çalışma İzin Belgesi olarak çalışma yapabileceklerdir.” Şeklinde değiştirilmesine,

(2.) bendinin; “(2)Toplu Taşıma izin Belgeli araçların kendi durakları haricinde durmaları, yolcu indirme ve bindirme yapmaları yasaktır. Araçlar kendilerine verilen güzergah dışında çalışamaz. Depolama alanı dışında bekleme yapamaz.” Şeklinde değiştirilmesine,

18. Maddenin son paragrafının “Yukarda belirtilen hususlar, özel kanunlarla getirilen uygulama ve yaptırımlar hariç, Belediye tembih ve yasağı olarak düzenlenmiştir. 18. madde hükümlerine aykırı hareketler nedeniyle zabıt varakası tanzim edilmesi halinde 1608 sayılı yasa hükümlerine göre Belediye Encümenince para cezası ile birlikte 1 (bir) aya kadar meslek ve sanattan men cezası da verilebilir. Durum İl Emniyet Trafik Tescil Denetleme Şube Müdürlüğüne bildirilir. Aynı takvim yılı içinde üç kez meslek ve ticaretten men cezası verilen aracın Toplu Taşıma İzin Belgesi, takvim yılı sonu beklenmeksizin Belediye Encümen kararı ile iptal edilir.” şeklinde değiştirilmesine,

15. Yönetmeliğinin Geçici Madde 2 nin; “Geçici Madde 2: Yönetmeliğin Tanımlar bölümünde belirtilen minibüs ve midibüs (küçük otobüs) özelliğinde kapasitelerde araçlarla (M) plaka kapsamında taşımacılık yapabilecek olup, büyük otobüs tanımında belirtilen engellilerin binişine de uygun olan 26 – 35 oturak, 30 – 75 ayakta yolcu taşıma kapasitesinde insan taşımak için imal edilmiş 9-12 metre uzunluğunda motorlu taşıtlarla taşımacılık hakkı ve (M) plakaya tescili; 2011/316 sayılı Meclis Kararıyla kabul edilen ETUS Katılım Sözleşmesini imzalamış taşımacılara ETUS sisteminin kurumsal yapısını oluşturan tüzel kişiliğin (2011/316 sayılı Meclis Kararında taşımacı olarak kabul edilen tüzel kişik) müracaatı üzerine Edirne Belediye Başkanlığınca belirlenecek





hatlarda çalışmak üzere yine Edirne Belediye Başkanlığınca belirlenecek sayıda verilecek izinle gerçekleştirilir. Bu hatlarda çalışacak araçların yolcu taşıma kapasitelerinde artış yapma yetkisi Edirne Belediye Meclisindedir. Belediye denetimli toplu taşıma hatlarında çalışan (M) plakalı toplu taşıma araçları Bakanlığın belirlediği tarihe kadar özürliüler için iniş ve binışe uygun hale getirilecektir. Bu değişikliği Bakanlığın belirlediği tarihe kadar yapmayan araçların Toplu Taşıma Belgesi yenilenmeyecektir.” şeklinde değiştirilmesine;

16. Yönetmeliğin Geçici Madde 3’ün; “Geçici Madde 3: (M) plakaya kaydettirecekleri araçlar için model değişikliği talebinde bulunan araç sahiplerinin talepleri, bu yönetmelikte belirlenen renk ve standartlarda olması şartıyla kabul edilecektir. Mevcut araçların renkleri, dış görünüşleri belirlenen standartlara 31/12/2013 tarihine kadar uygun hale getirilecektir. Bu değişikliği yapmayan araçların Toplu Taşıma İzin Belgesi (Ruhsat) yenilenmeyecektir.” şeklinde değiştirilmesine toplantıya katılan üyelerin oy birliği ile karar verilmiştir.

Hakan İNCİ

Serkan OLTANDİKEN

Murat KAYASÖKEN

Trafik Komisyonu Başkanı

B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN

Üye

Mahmut KESKİN

Üye

Üye

Üye