

EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 17/12/2012	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN, Mahmut KESKİN, Üye Murat KAYASÖKEN ve Üye Serkan OLTANDİKEN
Karar No 2012/30		
Kayıt No 30		

Belediye Meclisinin 05/12/2012 tarihli toplantısında görüşülmek üzere komisyonumuza havale edilen Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 26/11/2012 tarih ve 2606 sayılı yazısı konusu; "Edirne İli Toplu Taşıma Proje Raporunda yer alan zonlar arası yolculuk matrisine göre Karaağaç Mahallesinden diğer semtlere her gün 2000 gidiş ve geliş olmak üzere toplam 4000 toplu taşıma yolculuğu yapılmaktadır. Bunların % 40'ı olan 1600 adeti ise Abdurrahman Mahallesi (Tarlakapı), Yançıkçı Şahin Mahallesi (Ayşekadın), Şükrüpaşa Mahallesi, Fatih Mahallesi, 1. Murat Mahallesi, Kocasinan Mahallesi, Tıp Fakültesi ve Otogarla Karaağaç arasında gerçekleşmektedir. Mevcut toplu taşıma hatlarını kullanmakta olan vatandaşlar bu yolculuklarını yapabilmek için 2-3 ayrı araca binerek varış noktalarına ulaşmaktadır. Bu durum vatandaşlar için zaman kayıplarına ve yüksek ulaşım maliyetlerine neden olmaktadır. Bu nedenle Karaağaç Mahallesinden hareket, Abdurrahman Mahallesi, Yançıkçı Şahin Mahallesi, Şükrüpaşa Mahallesi, 1.Murat Mahallesi, Fatih Mahallesi, Kocasinan Mahallesi ile Tıp Fakültesi ve Otogar yönüne yeni bir toplu taşıma hattı planlanması" hususunda Trafik Komisyonumuz Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erbey KILIÇ'ın katılımı ile 17/12/2012 tarihinde toplanmıştır.

İhtisas Komisyonumuz; Demokratik katılımın sağlanması, planlama süreçlerinde tarafların katılımının sağlanması, ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması ile birlikte alternatif oluşturma ve bilgilendirmenin süreç ve yönetimin bir parçası olduğu gerçeğinden hareketle, 5393 sayılı Yasanın "İhtisas Komisyonu" Başlıklı 24. maddesi kapsamında komisyon toplantısına İlgili Meslek Odası yöneticileri davet edilerek demokratik süreç işletilmiştir.

A- KOMİSYONA HAVALİ EDİLEN KONU İLE İLGİLİ YASAL DAYANAKLAR;

1. 03.7.2005 tarihli Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren 5393 Belediye Kanununun **Belediyenin görev ve sorumlulukları başlıklı 14. Madde:**

"Belediye, mahallî müşterek nitelikte olmak şartıyla;

a)İmar, su ve kanalizasyon, ulaşım....şehir içi trafik... gibi hizmetlerini yapar veya yaptırır.

b).....Belediyenin görev, sorumluluk ve yetki alanı belediye sınırlarını kapsar. Belediye meclisinin kararı ile mücavir alanlara da belediye hizmetleri götürülebilir."

Belediyenin yetkileri ve imtiyazları başlıklı 15. madde;

a) Belde sakinlerinin mahallî müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak.

b) Kanunların belediyeye verdiği yetki çerçevesinde **yönetmelik çıkarmak**, belediye yasakları koymak ve uygulamak, kanunlarda belirtilen cezaları vermek.

c) Gerçek ve tüzel kişilerin faaliyetleri ile ilgili olarak kanunlarda belirtilen izin veya ruhsatı vermek.

f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettmek

p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek."

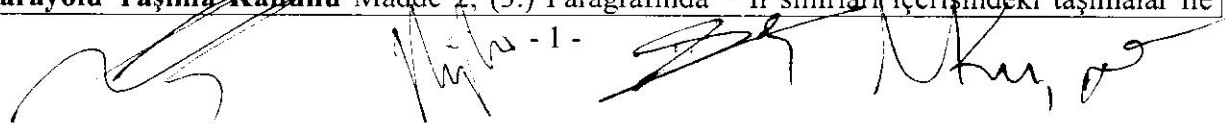
Meclisin görev ve yetkilerinin belirlendiği 18. Madde

"m) Belediye tarafından çıkarılacak yönetmelikleri kabul etmek.

t) Mücavir alanlara belediye hizmetlerinin götürülmesine karar vermek." denilmektedir.

2. 19/07/2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren **4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu** Madde 2, (3.) Paragrafında " İl sınırları içerisindeki taşımacılık ile

- 1 -



yüz kilometreye kadar olan şehirlerarası taşımaların düzenlenmesi il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle ilgili valiliklere, belediye sınırları içerisindeki şehiriçi taşımalar belediyelere bu Kanuna göre düzenlenecek yönetmelik esasları dahilinde bırakılabilir.”

3. 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 9/4/1987 tarihli ve 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanuna dayanılarak hazırlanan ve 11/06/2009 tarih ve 27255 Sayı Resmî Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren **Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Kapsam, 2.Madde , (4)** “10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu hükümleri saklıdır.” **Tanımlar, Madde 4, (jj)** “Şehiriçi: Bir şehrin belediye sınırları içinde kalan alanı, ifade etmektedir.” denilmiştir.

4. Edirne İl Trafik Komisyonunun 21.12.2010 tarih ve 2010/05 sayılı kararının 12. maddesinde; “5393 sayılı Belediye Kanununun **15. maddesi ‘f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettmek’** ve aynı kanunun 15. maddesi (p) bendinde; ‘Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.’ Belediye Başkanlıklarının görev ve yetkileri arasında gösterildiğinden İl Trafik Komisyonunun toplu taşıma araçlarının güzergahlarını belirleme konusunda yetkili olmadığı, Edirne Belediye Başkanlığının yukarıda belirtilen Meclis Kararları ile ilgili İl Trafik Komisyon Kararı almasına gerek olmadığına oy birliği ile karar verilmiştir.

5. Edirne Belediyesince, Anayasamızın 124. maddesi ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 14. Maddesinde verilen görev ve sorumlulukları yerin getirmek üzere, Kanunun 15. Maddesinde ki imtiyaz ve yetkilerini kullanarak; Belediye Meclisinin görev ve yetkilerinin tanımlandığı 18. Maddesine göre 06.12.2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı kararıyla Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliği çıkartılmıştır.

Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliğinin Minibüs veya Midibüslere Hat Verilmesi ve Kaldırılması İçin Yapılacak İşlemler:

“Madde 5-a) Edirne Belediyesi sınırları içerisindeki belirli güzergahlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla Ticari plakalı M serisinden minibüs veya midibüslere hat verilmesine Belediye Meclisince karar verilir.

b) Minibüs veya midibüs çalıştırılmasına izin verilecek hatlar, takip edilecek güzergah ile ilk hareket ve son durak yerleri, indirme bindirme yerleri ile hatlarda çalışacak araç adedi Belediye Meclisince belirlenir.

c) Edirne Belediye Başkanlığı, Ulaşım planlaması gereği Belediye Meclis kararları alarak duraklarda araç eksiltme, arttırma, hatları ve güzergahları birleştirme veya değiştirme ile hat ve güzergahın kaldırılmasına karar verilir.

d) Ulaşım Entegrasyon çalışmasından sonra Edirne Belediyesi sınırları içinde yeni oluşacak hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere öncelikle meclis kararı ile belirlenecek şartları taşıyan kişi veya kişilere Toplu taşıma izin belgesi verilir.” Denilmektedir.

B-KOMİSYONA HAVALA EDİLEN KONUDA MEVCUT DURUMUN İNCELENMESİ

Edirne İli Toplu Taşıma Proje Raporunda yer alan zonlar arası yolculuk matrisine göre Karaağaç Mahallesinden diğer semtlere her gün 2000 gidiş ve geliş olmak üzere toplam 4000 toplu taşıma yolculuğu yapılmaktadır. Bunların % 40'ı olan 1600 adeti ise Abdurrahman Mahallesi (Tarlakapı), Yançıkçı Şahin Mahallesi (Ayşekadın), Şükrüpaşa Mahallesi, Fatih Mahallesi, 1. Murat Mahallesi, Kocasinan Mahallesi, Tıp Fakültesi ve Otogarla Karaağaç arasında gerçekleşmektedir. Mevcut tolu taşıma hatlarını kullanmakta olan vatandaşlar bu yolculuklarını yapabilmek için 2-3 ayrı araca binerek varış noktalarına ulaşmaktadır. Bu durum vatandaşlar için zaman kayıplarına ve yüksek ulaşım maliyetlerine neden olmaktadır. Bu nedenle Karaağaç Mahallesinden hareket, Abdurrahman Mahallesi, Yançıkçı Şahin Mahallesi, Şükrüpaşa Mahallesi, 1.Murat Mahallesi, Fatih Mahallesi,

11/11/2010-2-

Kocasinan Mahallesi ile Tıp Fakültesi ve Otogar yönüne yeni bir toplu taşıma hattı planlanması gerektiği, bu doğrultuda Edirne Süleyman Demirel Fen Lisesi Müdürlüğü ile Karaağaç Muhtarlığının yazılı taleplerinin de mevcut oluğu ve diğer yandan da; 04.12.2012 tarihli elektronik biniş verilerine göre (1-17 Aralık 2012) 908.000 yolculuk sayısı tespit edilmiş ve bu sayının % 25 olan 228.000 1 nolu Otogar Hatlarında gerçekleşmiştir. düzenlemeler olduğu ortaya çıkmıştır. Vatandaşların daha seri bir şekilde Otogara gitmek için D-100 Karayolunu izleyen ve Balkan Yerleşkesine girmeyen bir ekspres hattına ihtiyaç olduğu, Balkan Yerleşkesi içindeki trafik yoğunluğunun azaltılması ve toplu taşımada gereksiz ekonomik yüklerin ortadan kalkması ve toplu taşıma hizmetinin gereği için de uygun olacağı tespit edilmiştir.

C-SONUÇ:

Yapılan tespit ve incelemelerde neticesine; **"1 B (Merkez- Terminal) Hattı:** 'Gazimihal Depolama yerinden hareketle D-100 Karayolu takiben Bankalar-Orduevi-Anadolu Öğretmen Lisesi- Ayşekadın Cami-Ayşekadın Karakol- Eski Terminal- Sanayi Durakları- Karayolları- Köyhizmetleri Karşısı- Kipa- Tredaş-Olin- Tarımsal Araştırma- Güzel Sanatlar Lisesi Altı -Tıp Fakültesi Altı- Ahmet Karadeniz Yerleşkesi- Otogar' şeklinde güzergahı olan, dönüşte de aynı güzergahı takip eden ve Otogar ile Gazimihal depolama yerinde depolama yapılan" ETUS Sistemine dahil hatlardan **1 Nolu hatta 1B Merkez-Terminal güzergahının eklenmesinin;**

"3 C (Otogar- Karaağaç) Hattı: 'Otogar- Ahmet Karadeniz Yerleşkesi- Balkan Yerleşkesi- D-100 Karayolu takiben Olin kavşağından Şevki Arman Caddesi- İbrahim AY Caddesi- İlhami Ertem Caddesi- Jandarma Değirmenli Kavşak- Huzurevi- Ayşekadın Yerleşkesi- DSİ -SSK Kavşağından Tarlakapı Değirmenli Kavşak- Tarlakapı Caddesi- Bostanpazarı- Stadyum Altı- İki Köprüarası- Söğütlük- Karaağaç Mahallesi- Fen Lisesi' şeklinde güzergahı olan ve dönüşte de aynı güzergahı takip eden, depolamanın yalnızca Otogarda yapılan" ETUS Sistemine dahil hatlardan **3 Nolu hatta 3C Otogar - Karaağaç güzergahının eklenmesinin kamu yararı, hizmetin gerekleri ve toplu taşımacılığın ilkeleri açısından da zorunlu olduğundan toplantıya katılan üyelerin oybirliği ile karar verilmiştir.**

Hakan İNCİ

Trafik Komisyonu Başkanı

**B.Nevser TAVGAÇ
ERASLAN**

Üye

Toplantıya katılmamıştır.

Murat KAYASÖKEN

Üye

Serkan OLTANDİKEN

Üye

Mahmut KESKİN

Üye