

Bu nedenlerle, uzun zamandır faaliyette bulunmayan (T) plaka haklarının akıbeti, ticari faaliyette kullanılacak araçların model yaş üst sınırının belirleneceği yönetmelik değişikliklerinin yapılması gerekmektedir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde düzenlene Taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartlar başlıklı

"MADDE 24 – (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki taşımalarda kullanılacak taşıtların aşağıdaki şartlara uygun olması gerekir. Buna göre; a) Yolcu taşımalarında; 1) A1 ve A2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine 8 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller kaydedilir." Denilmektedir. şehirlerarası taşımacılık yapılan ticari otomobillerde yaş sınırı 8 olarak belirlenmiş olup, Edirne Belediyesi Taksi Yönetmeliğinde model değişikliğinde 10 yaş sınır kabul edilmiştir (12. Madde (b) fıkrası). Ancak taksilerin çalışabileceği üst yaş sınırı belirlenmemiştir.

BU YASAL DAYANAKLARA ve MEVCUT DURUMA GÖRE ALINAN KARARLAR;

1. Edirne Belediyesi Taksi Yönetmeliğinin 14.B.(d) bendinden sonra gelmek üzere

"14.B(e): Ticari taksilerin araç dışına reklam alınabilir.. Aracına reklam almak isteyen araç sahiplerine Ticari Araçlarda Reklam Bulundurması Hakkında Yönetmelik ile Edirne Belediyesi Tabela, İlan ve Reklam Yönetmeliğine uymak ve yıllık reklam vergilerini ödemek şartıyla ilgili müdürlükçe izin verilir."

"14. B(f): Ticari taksi içerisinde yolcuların okuması için günlük gazete ve dergi bulundurulur. Yolcuların ihtiyacı için 2 adet 0,5 lt. su bulundurulur."

"14.B.(g): Ticari taksilerde çalışacak araçların model yaşı 12 (oniki) daha büyük olamaz. Taşıtların yaşı fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır. 12 yaşını dolduran araçların bir sonraki yıl ocak ayı içerisinde yönetmeliğe uygun araçlarla model değişimi yapılmaması halinde çalışma ruhsatları yenilenmez. Bu araçlar Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğüne bildirilerek Karayolları Trafik Kanununun Ek- 2 maddesine göre işlem yapılması sağlanır." Bendlerinin eklenmesine;

2. Edirne Belediyesi Taksi Yönetmeliğine Madde 22'de sonra gelmek üzere;

"Geçici Madde 1: Halen Tahditli Ticari (T) Plaka Tahsis Belgesi sahibi olup, çeşitli nedenlerle Tahsis Belgesine Ticari Taksi kayıtlı olmayan ve kamu hizmeti özelliğinde bulunan Taksi faaliyetini fiilen gerçekleştirmeyen Tahditli Ticari (T) Plaka Tahsis Belge sahiplerine ticari taksi faaliyetine fiilen başlamaları için 31 Mayıs 2013 tarihine kadar süre verilir. Bu süre sonunda fiilen ticari taksi faaliyetine başlamayanlara ilişkin Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne düzenlenecek tutanaklar Belediye Meclisinde görüşülerek Tahditli Ticari (T) Plaka Tahsis Belgeleri iptal edilir."

Geçici Madde 2: "Ticari Taksi olarak faaliyet gösteren araçlardan 2002 model ve daha yukarı olanların, sahiplerince 31 Aralık 2013 tarihine kadar 2003 model ve daha yeni araçlarla model değişimi yapılır. Bu model değişimi yapmayan Ticari Taksi sahiplerinin 2014 Yılı Ticari Araç Çalıştırma Ruhsatları yenilenmez. Ticari Araç Çalışma Ruhsatları yenilenmeyen araçlar Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğüne bildirilerek Karayolları Trafik Kanununun Ek- 2 maddesine göre işlem yapılması sağlanır."

Geçici Madde 3: Taksi Yönetmeliğinde yapılan bu düzenlemeler mahalli bir gazetede ve Edirne Belediyesi web sayfasında ilan edilerek; ilgili meslek odası vasıtasıyla da Taksi Yönetmeliğince seçilmesi zorunlu Taksi Durak Başkanları vasıtasıyla Tahsis Belgesi Sahiplerine tebliği edilerek duyurulur." Maddelerinin eklenmesine, toplantıya katılan üyelerin oybirliği ile karar verilmiştir.

Hakan İNCİ

Trafik Komisyonu Başkanı

B.Nevser TAĞGAÇ

ERASLAN

Üye

Murat KAYASÖKEN

Üye

Serkan OLTANDİKEN

Mahmut KESKİN

Üye

EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 22/01/2013	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN, Mahmut KESKİN, Üye Murat KAYASÖKEN ve Üye Serkan OLTANDİKEN
Karar No 2013/01		
Kayıt No 01		

Belediye Meclisinin 02/01/2013 tarihli toplantısında görüşülmek üzere komisyonumuza havale edilen Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 24/12/2012 tarih ve 2806 sayılı yazısı konularını görüşmek üzere Trafik Komisyonumuz Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erbey KILIÇ'ın katılımı ile 22/01/2013 tarihinde 3.defa toplanmıştır.

5393 sayılı Yasanın ""İhtisas Komisyonu" Başlıklı 24. maddesi kapsamında komisyon toplantısına İlgili Meslek Odası yöneticileri davet edilerek demokratik süreç işletilmiştir.

KOMİSYONA HAVALE EDİLEN KONU İLE İLGİLİ YASAL DÜZENLEMELER:

03.7.2005 tarihli Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren 5393 Belediye Kanununun **Beledivenin yetkileri ve imtiyazları başlıklı 15. madde;**

a) Belde sakinlerinin mahallî müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak.

b) Kanunların belediyeye verdiği yetki çerçevesinde yönetmelik çıkarmak, emir vermek, belediye yasakları koymak ve uygulamak, kanunlarda belirtilen cezaları vermek.

f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettmek

p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek."

Edirne Belediyesi Taksi Yönetmeliği Taksi Durak verilmesi ve kaldırılması İçin Yapılacak İşlemler: Madde 5-1 (06/04/2011 tarih ve 2011/139 sayılı Meclis kararı ile değişik)

"1- Belediye sınırları ve mücavir alan içinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirtilen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, değişikliğine ve sayılarının arttırılması ya da eksiltilmesine veya durağın kaldırılmasına Trafik Komisyonu görüşü ile Belediye Meclisi karar verir.

5-2 TAKSİ DURAK YERLERİ KAPATMA HAL VE YÖNTEMLERİ (06/04/2011 tarih ve 2011/139 sayılı Meclis kararı ile değişik) 1- Durak yerlerinin geçen zaman içinde kentsel yapı düzenlemeleri çerçevesinde trafik güvenliği açısından sakınca doğurmaya başlaması halinde Trafik Komisyonun teklifi Belediye Meclisi kararıyla duraklarda yer değişikliği yapılabilir." Denilmiştir.

MEVCUT DURUM:

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü kayıtlarına göre İl Trafik Komisyon Kararı ile tahditli Ticari (T) plaka sayısı en son 513 ile tamamlanmış olmakla birlikte halen 405 adet (T) plakalı Ticari aracın faal olduğu ve diğerlerinin uzun zamandır ticari faaliyette bulunmadığı; bir kısmının sahiplik bilgilerine ulaşamadığı, bir kısmının da yasal nedenlerle sona erdiği tespit edilmiştir. Diğer yandan mevcut ticari taksilerin 341 adedinin 10 yaş ve daha yeni araçlar olduğu, 64 adedinin ise 11 ile 30 yaş arası olduğu tespit edilmiştir.

5393 sayılı Belediye Kanunu kapsamında düzenlene ve çalışmalarını sürdüren ticari taksiler bir kamu hizmeti yürütmektedirler. Bu kamu hizmetini yürütmek üzere Ticari Taksi Tahsis Belgesi sahibi olup ta bu hizmetten kendi istekleri ile çekilen veya bu hizmeti yürütmeyen, bu hizmeti yürütmemek için yönetmeliklerde belirlenen görevleri yerine getirmeyen plaka hakkı sahiplerinin bu durumları sürdürmelerine müsaade edilmesi kamu yararı yönünden kabul edilmez. Kaldı hizmetten imtina eden taicari taksi tahsis belgesi sahipleri nedeniyle şehriçi taksi taşımacılık sektörü hizmetin gereklerini yerine getiremediği gibi, plaka değerleri bakımından da spekülatif dalgalanmalara neden olmaktadır. Edirne Belediyesi Taksi Yönetmeliğinin 18. maddesi 15. fıkrasına göre de "İzin almadan mazeretsiz taşıma hizmetinde çalışmamak yasaktır."