

EDİRNE BELEDİYESİ ULAŞIM KOMİSYON KARARI

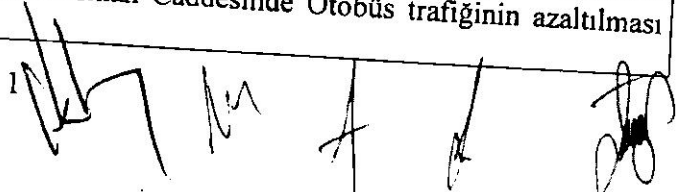
Tarih 19/09/2014	KOMİSYON ÜYELERİ	Ulaşım Komisyonu Başkanı SAVAŞ ÜNER Başkanlığında; Üye Hakan GİYİK, Üye Aytaç DİLCİ, Üye Hakan DAĞDEVİREN, Üye Tamer KARADAĞ
Karar No 2014/18		
Kayıt No 18		

Lalapaşa Belediye Başkanlığı ve Süloğlu Belediye Başkanlığının 20/08/2014 tarihinde Belediye Başkanlığı'na vermiş oldukları yazılarında; "ilçe merkezleri ile Edirne arasında yolcu taşımacılığı yaptıkları, otobüslerine Edirne Belediye Başkanlığı tarafından bir araçlık kalkış yeri verilmesini" talep etmektedir.

Bu talep Belediye Meclisi'nin 03/09/2014 tarihli Eylül ayı toplantısında Ulaşım Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ulaşım Komisyon üyeleri değerlendirilmek üzere 16/09/2014 tarihinde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkan Vekili Celal EKİNKIRAN ve 19/09/2014 tarihinde Oda Başkanı Erbey KILIÇ ile ilgili ilçelere taşımacılık yapan özel taşıma kooperatif başkanlarının da katılımı ile toplanmıştır. Toplantı sonrasında mahallinde inceleme yapılarak Selimiye Camii çevresinde, halen yolcu indirme ve bindirme yapılan bölgede, Gazi Okulu çevresinde trafik durumu, yolların geometrisi ve aynı bölgeden gelen diğer taşımacı araçların durumu incelenmiştir. Bu inceleme neticesinde ;

1. Edirne Belediye Meclisinin 06/02/2013 tarih ve 2013/41 sayılı kararının 1. maddesinde; "Süloğlu ve Lalapaşa İlçeleri ile köylerinden ve aynı yol güzergahında bulunan merkeze bağlı köylerden İl Merkezine taşımacılık yapmak üzere D4 ve Y türü belge alan araçların almak suretiyle Selimiye Camii arkasında yolcuları indirme ve bindirmek üzere ara durak verilmesi ve diğer yolcular ile Su Terazı Sokak üzerinden Hatip Sokağına girerek Tekkekapi Caddesini takiben Çavuşbey Depolama alanına gitmeleri ve diğer yolcuların burada indirmeleri, kalkış saati geldiğinde de geldiği güzergahı takip ederek Selimiye Camii arkasında bekleyen diğer yolcuların da alarak geldikleri güzergahtan geri dönmeleri" şeklinde düzenleme yapıldığı ve halen bu düzenlemenin uygulanmasında yolların geometrisi ve trafik yükü açısından bir aksaklığın bulunmadığı;
2. Dilekçe sahibi Belediyelerin talepleri doğrultusunda Edirne Belediye Başkanlığı yanında kalkış ve varış yeri belirlenmesi halinde bu belediyelere ait otobüslerin yukarıda belirtilen depolama yerinden hareket ederek Mimarsinan Caddesi üzerinden Edirne Belediyesi yanına gelişten sonra yolcularını alarak gidebilecekleri iki ayrı yol ihtimali değerlendirildiğinde ya Mimarsinan Caddesinden geri dönerek Kadripaşa Mektep Sokak üzerinden tekrar Hatip Sokakta bulunan durağa gelmeleri ve buradan Kıyık Caddesini takiben güzergahlarına devam etmelerinde Mimarsinan Caddesi üzerinde ve Kadripaşa Sokağına dönüşte trafik yoğunluğu ve yolların geometrisi açısından uygun olmayacağı; Mimarsinan Caddesi üzerinden Eski Cami Küplü Havuz Kavşağı üzerinden Orduevi Kavşağını takiben Kıyık Caddesine çıkmaları yönünde bir düzenlemenin de daha öncede bir çok mahkeme kararına konu olmuş genel ilkelere uymayacağı, Selimiye Camii ve külliyesinin UNESCO Dünya Miras Listesine alınmış olup Yönetim Planında belirtilen yönetim alanı ve tampon bölge olarak tabir edilen kısım, aynı zamanda etkileme ve geçiş alanı olarak ulusal ve uluslararası kanunlarla korunması zorunlu bir alan olması, Belediye Başkanlığımızın UNESCO'ya vermiş olduğu yazılı taahhütler sonucunda Edirne Kültür Varlıkları Koruma Kurulu tarafından onaylanan Cami ve Külliyesinin tampon bölgesinde kalan bu tarihi alanda ağır taşıt trafiğinin azaltılması amacıyla alınmış bir çok kararla çelişeceği ve bu bölgede mevcut trafik yoğunluğunu daha da arttıracığı;
3. 29/04/2013 tarihinde alınmış Edirne Karayolu Trafik Güvenliği İl Koordinasyon Kurulunun Selimiye Cami çevresinde özellikle Mimarsinan Caddesinde Otobüs trafiğinin azaltılması kararıyla da çelişeceği,



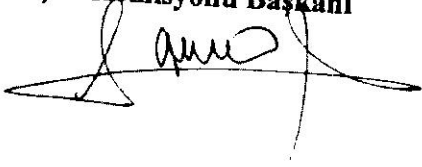
4. Dilekçe sahibi belediyelerin taşıma yaptığı güzergaha hizmet veren diğer özel taşımacıların varlığı da dikkate alındığında, bu ilçe vatandaşlarının aynı yere gitmek için iki ayrı duraktan kalkan araçlar arasında kalkış saatlerini takip etmek ve duraklar arasında araç arayışına girerek mağdur olabilecekleri;
5. Aynı ilçelere taşımacılık yapan özel taşımacılar (D4 Belgeli araçlar) ile belediye araçlarının farklı yerlerden yolcu almaları sonrasında yolcu kapma yarışı meydana getireceği ve trafik ile yolcu güvenliğinin ortadan kalkabileceği;
6. Aynı ilçelere taşımacılık yapan özel taşımacıların (D4 Belgeli araçlar) da kalkış yeri olarak Edirne Belediyesi yanında yer talep etmelerine ilişkin 02/09/2014 tarihli dilekçeleri ve dilekçe sahibi Belediyelerle aynı güzergahtan gelen diğer köy araç sahipleri ve yolcularının da aynı taleple müracaatları durumunda tüm taleplerin birlikte değerlendirilmesi gerektiği, bu durumda Mimarşinan Caddesinde trafiğin sorunlarının içinden çıkılmaz hale geleceği;
7. Edirne Belediye sınırları ve mücavir sahası dışında yapılan tüm taşımaların öncelikle Terminallerle başlayıp bitmesine ilişkin genel mevzuata aykırı olmamak üzere Edirne Merkezinde köy ve ilçe araçları için sınırlı sayıda kalkış-varış yeri olarak düzenlenmiş depolama yerleri ve güzergahların öncelikle sabitlenmesi ve giderek birleştirilerek azaltılmasının trafik güvenliği açısından Edirne Kentiçi Ulaşım Planlamasına yönelik yapılan planlarda da öncelikli ilkeler arasında kabul edildiği tespit edilmiştir.

SONUC:

Dilekçe sahibi belediyelerin taleplerinin kabul edilmesi halinde yukarıda sıralanan nedenlerle trafik güvenliği ve düzeni açısından yeni sorunlar getireceği değerlendirilmiştir. Edirne Belediye Meclisinin 06/02/2013 tarih ve 2013/41 sayılı kararının 1. maddesiyle yapılan düzenlemenin uygulanmasına toplantıya katılan üyelerin oy birliği ile karar verilmiştir.

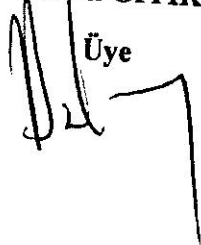
Savaş ÜNER

Ulaşım Komisyonu Başkanı



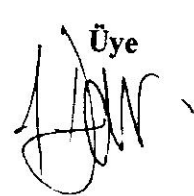
Hakan GİYİK

Üye



Aytaç DİLCİ

Üye



Hakan DAĞDEVİREN

Üye



Tamer KARADAĞ

